

# PETICE

Dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod

a zákona č. 85/1990 Sb. O právu petičním

## “Proti výstavbě přeložky silnice I/13 v úseku Děčín-Manušice”

My, níže podepsaní občané, majitelé nemovitostí, návštěvníci dotčených obcí a jejich okolí, občané ČR nesouhlasíme s plánovanou výstavbou přeložky silnice I/13 v úseku Děčín-Manušice. Reagujeme tak na oznámení o zahájení zjišťovacího řízení ze dne 29. 6. 2020.

Peticí se obracíme na orgány samosprávy se žádostí, aby aktivně vystupovali proti výstavbě přeložky silnice I/13. A zároveň apelujeme na orgány státní správy, aby jednali nepodjatě, odpovědně a odborně ve věci výstavby přeložky silnice I/13.

### **Vedou nás k tomu tyto závažné důvody:**

- projekt je starý, neodpovídá aktuální situaci a požadavkům, některé důvody pro přeložku již neexistují. Podklady stojí na historických faktech a měřeních bez použití moderních metod a aktualizovaných manuálů daných nynějšími zákony (např. měření intenzity hluku).
- koridor vedoucí podél obcí přináší zvýšení hladiny hlukové zátěže, prašnosti a poškození zachovalého krajinného rázu a kulturních památek či místně významných míst jako hřbitovy, kostely (Malá Veleň, Dolní Habartice, Nový Oldřichov, Volfartice, Horní Libchava...). Zvýšený hluk, prašnost i v okolních obcích (Slunečná, Radeč...)
- ohrožení vodních zdrojů včetně nedostatkové pitné vody pro Malou Veleň, dále pro Benešov nad Ploučnicí, Dolní Habartice, Velkou Bukovinu, Žandov..., ohrožení zemědělského půdního fondu
- úsek Benešov n. Ploučnicí - Manušice je trasován mimo stávající komunikace, tzn. realizaci „na zelené louce“
- vedení přeložky v hodnotném území Chráněné krajinné oblasti České středohoří, na okraji evropsky významných nadnárodních chráněných lokalit (EVL) a „na dohled“ od NP České Švýcarsko. Biologický terénní průzkum z roku 2017 (EVERNIA s.r.o.Liberec) potvrdil výjimečnou rozmanitost zdejší přírody. Stavbou má být zasaženo např. 27 druhů rostlin a 25 druhů obratlovců zařazených do Červené knihy ohrožených druhů. Dále i velké množství chráněných motýlů, brouků, ptáků.

- plánovaná odpočívka pro vozidla TIR a křižovatka (variantně dokonce mimoúrovňová !?) na loukách mezi Radčín u Žandova a Volfarticemi nenavazuje na žádné silniční komunikace vyšší třídy. Odpočívka, čerpací stanice i křižovatka je v této lokalitě zcela neopodstatněná. Hrozí znečištění spodních vod v obcích (studny), zvýšení provozu na silnicích III. třídy, které vedou zástavbou a nelze je rozšiřovat, nemají ani chodníky.
- Hrozí omezení či úplné zamezení pohybu volně žijících živočichů, zvýšení nehod s následkem usmrcení zvířat (jeleni, mufloni, bažanti, čápi černí, volavky, srny, jezevci, obojživelníci...), z nichž mnohé patří mezi vzácné a chráněné druhy.
- snížení kvality života a ohrožení zdraví občanů, kteří investovali peníze a úsilí cíleně do bydlení v poklidných, zdravých lokalitách na úkor vlastní pohodlnosti jako je dojíždění do zaměstnání, škol, na kroužky
- mnohá území slouží jako rekreační zázemí pro občany nejen z Českolipska či Děčínska, v přímé blízkosti plánované komunikace vede např. cyklostezka Česká Lípa-Varhany, jejíž charakter by byl rušnou silnicí značně poškozen
- trasování několika územími potenciálního sesuvu nese výrazná rizika a zvýšené finanční nároky na výstavbu i trvalou údržbu v budoucnosti. Riziková území tvoří 36% délky přeložky.
- nejsou navržena a vyhodnocena variantní řešení jako např. zkapacitnění stávajících silnic, obchvaty, individuální řešení problémových míst, jiná trasa přeložky...
- výhledová intenzita dopravy v roce 2050 na úrovni 7.500 vozidel/24 hod neodpovídá záměru s takovouto obří investicí a zásadním dopadem na krajinu, volnou přírodu CHKO České středohoří, není veřejným zájmem
- hrozí realizace nových logistických investičních záměrů, které zcela a nevratně zhorší obyvatelnost a kvalitu životního a přírodního prostředí. Poskytuje prostor pro korupci a střety zájmů politicky vlivných podnikatelů, některé jsou již v tomto stadiu projektu veřejně známé.
- záměr vede Chráněnou oblastí přirozené akumulace vod Severočeská křída. Jedná se o zákonem vyhlášenou oblast, kde jsou zakázány činnosti narušující vodní režim (odlesňování, odvodňování, povrchová těžba...).
- došlo by k územnímu omezení činnosti mysliveckých a rybářských spolků, negativně by byl ovlivněn stav chovných vod a čistota toků (Malá Veleň, Ploučnice, Karlovské rybníky, honitba Radečský vrch, Manušické rybníky, Šporka...)
- Umístění přeložky I/13 Děčín-Manušice je v rozporu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizací č.1, 2, a 3 (MMR ČR – 2019), a to konkrétně s republikovými prioritami (14), (14a), (16), (20), (20a), (23) a (24).

Úřady a instituce by neměly opomíjet, že:

- výstavbu a provoz přeložky nelze považovat za záležitost tzv. veřejného zájmu. V souladu s judikaturou ČR je rozsah a obsah pojmu veřejného zájmu dynamický, může se měnit, často bývá podmíněn časem a místem aplikace normy a je nezbytné jej chápat jako zájem obecný či veřejně prospěšný. Naprosto zastaralé pojetí záměru výše uvedeným právním parametrům nevyhovuje. Dokonce je výše uvedený záměr často v zásadním rozporu s veřejným zájmem pro 21. století.
- vládní dokument "Česká republika 2030" analyzuje rizika výrazného negativního zasažení krajiny, měst a obcí změnou klimatu s častějšími extrémními hydrometeorologické jevy, zhoršování prostupnosti krajiny fragmentací liniovými stavbami a její nedostatečnou schopnosti zadržovat vodu. Navrhuje podporovat zvětšení plochy pro zasakování, opatření k zachycování a využívání srážkové vody, revitalizaci vodních toků i ve městech a zvýšení množství vody ve veřejném prostoru. Zcela v rozporu je důsledek záměru – zhruba 20.000 cbm vody ročně, které dosud v oblasti zasakovaly do půdy, budou odváděny mimo ni silničním odvodňovacím systémem do vodoteče.
- je v rozporu s vládním dokumentem "Česká republika 2030" - další rozvoj a posilování infrastruktury musí dbát na to, aby působil co nejmenší vedlejší škody, např. fragmentaci krajiny nebo zábor půdy... Do roku 2030 je třeba podporovat bezemisní dopravu, páteří přepravy v regionech bude spolehlivá a čistá veřejná doprava. V tzv. Strategických cílech citovaného dokumentu se plánuje významné zvýšení počtu bezemisních a nízkoemisních vozidel, dále nezvyšovat objemy tranzitní silniční nákladní dopravy, a naopak roli železniční infrastruktury z hlediska tranzitu posilovat.
- je v rozporu s vládním dokumentem Národní plán obnovy. V části 2.1 tohoto plánu, „Udržitelná a bezpečná doprava“, je stanoven cíl „zvýšení podílu železniční dopravy v nákladní a osobní dopravě...“

DĚKUJEME.

Za petiční výbor:

Spolek Mezi lesy - IČ: 09524720, č.p. 178, 407 29 Velká Bukovina

Dana Jandourková - Lužická 185, 471 07 Žandov

Ing. Gabriela Helmichová - Dolní Habartice 53, 405 02

Hynek Lepil - Zátíší 217, 471 07 Žandov

Ing. Jan Kříž - Javorská 32, 407 01 Jílové

Jaroslav Chvapil - Malá Veleň 2, 405 02 Děčín

Jaroslav Kucharovič - Velká Bukovina 178, 407 29

Jaroslav Pokorný - Velká Bukovina 51, 407 29

RNDr. Jaroslava Formanová - Dolní Libchava, U Šporoky 94, 470 01 Česká Lípa

Bc. Kateřina Mervínská - Horní Libchava 29, 471 11

Lenka Hašková - Žandov, Radeč 65, 470 02 Česká Lípa 2

Mgr. Lenka Mrázová - Dolní Libchava, U Šporoky 94, 470 01 Česká Lípa

Ing. Libor Frýda - Skalice u České Lípy 432 Svobodná Ves, 47117

Monika Pospíšilová - Sídliště 665, 407 22 Benešov nad Ploučnicí

Ing. Petr Koleňák – Slunečná 97, 473 01

Ing. Radek Patrný - Volfartice 61, 471 12

Šárka Formánková - Skalice u České Lípy 257, 471 17

Tereza Rejzková - Manušice 38, 471 11 Česká Lípa

BcA. Vojtěch Starosta DiS - Žižkova 160, 47301 Nový Bor

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn kterýkoliv člen petičního výboru (§5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.).

Doporučenou kontaktní osobou je Spolek Mezi lesy, IČ: 09524720, č.p. 178, 407 29 Velká Bukovina



## **Příloha - Listina základních práv a svobod**

Čl. 18

(1) Petiční právo je zaručeno; ve věcech veřejného nebo jiného společného zájmu má každý právo sám nebo s jinými se obracet na státní orgány a orgány územní samosprávy s žádostmi, návrhy a stížnostmi.

## **Příloha - zákon 85/1990 Sb . ze dne 27. března 1990 o právu petičním**

Úvodní ustanovení

### **§ 1**

(1) Každý má právo sám nebo společně s jinými obracet se na státní orgány se žádostmi, návrhy a stížnostmi ve věcech veřejného nebo jiného společného zájmu, které patří do působnosti těchto orgánů (dále jen "petice"). *(poznámka: zákon umožňuje podat petici i jedinému člověku)*

### **§ 2**

Ve výkonu petičního práva nesmí být nikomu bráněno. Výkon tohoto práva nesmí být nikomu na újmu.

### **§ 3**

**Petiční výbor** (1) K sestavení petice, opatření podpisů občanů pod ni, doručení petice státnímu orgánu a jednání s ním **mohou** občané vytvořit petiční výbor. *(poznámka: znamená to, že občané nemusí mít petiční výbor, pokud jej nepotřebují, například když není nutné další jednání se státním orgánem)* (3) Členové petičního výboru jsou povinni určit osobu starší 18 let, která je bude zastupovat ve styku se státními orgány.

### **§ 4**

#### **Shromáždování podpisů pod petici**

(1) Občan nebo petiční výbor může každým způsobem, který neodporuje zákonu, vyzývat občany, aby petici svým podpisem podpořili. **K podpisu pod petici občan uvede své jméno, příjmení a bydliště. Musí být umožněno, aby se s obsahem petice před podpisem řádně seznámil.** K podpisu nesmí být žádným způsobem nucen.

(2) Pokud podpisové archy neobsahují text petice, musí být označeny tak, aby bylo zřejmé, jaká petice má být podpisy podpořena; dále na nich musí být uvedeno jméno, příjmení a bydliště toho, kdo petici sestavil, nebo jméno, příjmení a bydliště toho, kdo je oprávněn členy petičního výboru v této věci zastupovat.

(3) K účelu uvedenému v odstavci 1 mohou být petice a podpisové archy vystaveny též na místech přístupných veřejnosti. **K tomu není třeba povolení státního orgánu,** nesmí však dojít k omezení provozu motorových a jiných vozidel a k rušení veřejného pořádku.

(4) Shromáždováním podpisů na místě přístupném veřejnosti může být pověřena osoba, která dosáhla věku 16 let.

### **§ 5**

#### **Podání a vyřízení petice**

(1) **Petice musí být písemná** a musí být pod ní uvedeno jméno, příjmení a bydliště toho, kdo ji podává; **podává-li petici petiční výbor, uvedou se jména, příjmení a bydliště všech členů výboru a jméno, příjmení a bydliště toho, kdo je oprávněn členy výboru v této věci zastupovat.**

(2) Státní orgán, jemuž je petice adresována, je povinen ji přijmout. Nepatří-li věc do jeho působnosti, petici do 5 dnů postoupí příslušnému státnímu orgánu a uvědomí o tom toho, kdo petici podal.

(3) Státní orgán, který petici přijal, je povinen její obsah posoudit a do 30 dnů písemně odpovědět tomu, kdo ji podal anebo tomu, kdo zastupuje členy petičního výboru. V odpovědi uvede stanovisko k obsahu petice a způsob jejího vyřízení.

#### **Společná ustanovení**

### **§ 9**

Ustanovení jiných právních předpisů upravující řízení před státními orgány a přijímání a vyřizování stížností, oznámení a podnětů neplatí pro přijímání a vyřizování petic podle tohoto zákona.